

Tractor «BELARUS 921»

Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-245.5, 89 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 18x4,

diapazonul de viteză 1,94 – 34,3 km/h.

Dimensiunile de gabarit, mm: 4100 x1600x2380.

Masa: 3800 kg.

Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu antigel, cu turbină.

Modelul	D-245.5
Puterea, kW (c.p.)	65 (90)
Turația nominală, rot./min	1800
Numărul de cilindri	4
Volumul de lucru, litri	4,75
Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m)	397(38,5)
Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, %	15
Volumul rezervorului de combustibil, litri	90



Trasmisia

Blocarea diferențialului: cu dirijare electro-hidraulică, are 3 regimuri de lucru:

- conectat forțat;
- conectat cu deconectare automată la întoarcerea roților din față sub un unghi mai mare de 13°;
- conectat

Mufla ambreiajului	uscată, un disc
Cutia de viteze	mecanică, cu reductor care dublează transmisiile
Numărul de transmisii: înainte/înapoi	18/4
Viteza de deplasare, km/oră:	
înainte	1,8-35
înapoi	4,1-11,5
APP spate:	Independent cu 2 viteze cu sistem hidro-mecanic de manipulare
independent I, rot./min	540
independent II, rot./min	1000
sincron, rot/m parcurs	3,4

Sistemul de suspendare spate

Universal, cu prinderea mecanică a utilajelor în regim de transportare;

Capacitatea de ridicare, kgf	4000
Presiunea maximă, kgf/cm	200
Productivitatea pompei, litri/min	45
Volumul rezervorului sistemului hidraulic, litri	30



Dimensiunile și masa

Ampatamentul, mm	2370
Lungimea totală, mm	4100
Lățimea, mm	1600
Înălțimea (cu cabină), mm	2380
Ecartamentul, mm	
după roțile din față	1250, 1350, 1450
după roțile din spate	1160-1600
Garda la sol, mm	
sub puntea din față	310
sub puntea din spate	250
Raza minimă de întoarcere, m	3,5
Masa de exploatare fără balast, kg	3800
Dimensiunea anvelopelor:	
roților din față	265/70R16
roților din spate	420/70R24

Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.

Puntea din față

Portal, reductor conic, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la lunecarea pe loc a roților din urmă.

Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate.

Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 1 150 W, cu redresor de tensiune 14V.
Sistemul de pornire cu starter 12V.

Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.

